

ક્રમાંક:- TNC-10-2016-07-C

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
૧૪/૧, સરદાર ભવન  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૬-૦૨-૨૦૧૭

પ્રતિ,

- (૧) સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ
- (૨) સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીઓ, મા.મ. વિભાગ

વિષય : ઈજારદારના કારણોસર કામ પૂર્ણ થવામાં થયેલ વિલંબ દરમ્યાન સ્ટારરેટના ચુકવણા / વસુલાત બાબત.

સંદર્ભ : (૧) પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ટી.આર./૧૦૨૦૦૧/મં.૩૪/૨૮/હ, તા.૨/૨/૦૭  
(૨) બી-૨ ફોર્મ કલોઝ નં.૫૯ એ.

ઉપરોક્ત વિષય અન્વયે જણાવવાનું કે, ટેન્ડર ફોર્મ બી-૨, કલોઝ નં.૫૯એની જોગવાઈમાં ઈજારદારને સીમેન્ટ, સ્ટીલ તથા ડામરના ભાવ તફાવત અંગેની જોગવાઈ કરવામાં આવેલ છે. જેમાં ડી.ટી.પી.જે માસમાં મંજૂર થયેલ હોય તે સમયના સીમેન્ટ, સ્ટીલ તથા ડામર (રીફાઈનરી)ના તે સમયના ભાવો મુકવાની તથા ખરેખર કામ દરમ્યાન ઈજારદાર તે માલસામાન લાવે તે ધ્યાને લઈ ભાવ તફાવતની વધ/ઘટ મુજબ ભાવ તફાવત આપવાનો કે પરત લેવાની જોગવાઈ કરેલ છે.

આ બાબતે સ્પષ્ટતા કરવાની કે સદર કલોઝમાં વધુમાં " **CONDITION FOR VARIATION IN RATES OF ASPHALT ONLY** " હેઠળ સરકારશ્રીના અલગ અલગ પરીપત્રોના અમલ માટે જરૂરીયાત પ્રમાણે ક્રમ-૧થી ૧૧ ની શરતો મુકવામાં આવેલ છે. આ પરીપત્રો પૈકી પરીપત્ર ક્રમાંક : એસ.ટી.આર. - ૧૦૨૦૦૧ માં ૩૪-૨૮-હ, તા.૦૨/૦૨/૨૦૦૭ અન્વયે જણાવવાનું કે, સદર પરીપત્રમાં ડામરના ભાવ તફાવત બાબતે વિગતવાર સ્પષ્ટતાઓ આપવામાં આવેલ છે. જેમાં મુળ સમય મર્યાદા, સરકારી કારણોને લીધે વધારેલી સમય મર્યાદા તથા ઈજારદારના કારણોના લીધે વધેલ સમય મર્યાદામાં ભાવ તફાવતનું ચુકવણુ / વસુલાત કરવાની પદ્ધતિ સ્પષ્ટ દર્શાવેલ છે. આ પૈકી કામ પૂર્ણ કરવામાં ઈજારદારના કારણોથી થયેલ વિલંબના કિસ્સામાં સમય મર્યાદા વધારવામાં આવે તે દરમ્યાનનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે નહીં. પરંતુ કરારની મુળ સમય મર્યાદામાં વાપરેલ જથ્થાનો ભાવ તફાવત મળવાપાત્ર થશે એમ જણાવેલ છે. આમ વધારાના સમયગાળા માટે ભાવ તફાવત ચુકવવાનો રહેતો નથી. પરંતુ ડામરની આઈટમોમાં જો વસુલાત કરવાની થતી હોય તો તે વસુલાત કરવાની થાય છે.

પરંતુ કેટલાક વિભાગો દ્વારા આ પ્રકારની વસુલાત કરવામાં આવતી નથી, તેવું ધ્યાને આવેલ છે. તો આ બાબતે

A'bad. City (R&B) Circle Ahmedabad.	
S.E.	
O.S.	
P.A.	
A.O.S.	
Branch	PS
In word No.	૨૦૮
Date	૩-૩-૧૭

સ્પષ્ટતા કરતા જણાવવાનું કે, ટેન્ડર કલોઝ નં.૫૯એની મુળ જોગવાઈ જે પ્રથમ ત્રણ પંક્તિમાં જણાવેલ છે તેમાં સ્પષ્ટ જણાવેલ છે કે, ".....SHALL BE ADJUSTED FOR INCREASE OR DECREASE IN THE RATES OF THESE MATERIALS AS UNDER" આમ આ કલોઝની આ જોગવાઈ હેઠળ જ આગળની કાર્યવાહી તે પ્રમાણે કરવાની થાય છે.

આમ, ઉપરોક્ત બાબતે સર્વે કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી તેમજ એકાઉન્ટન્ટશ્રીઓનું ધ્યાન દોરવું જરૂરી છે અને આવા વસુલાતપાત્ર કિસ્સામાં વસુલાત કરવામાં આવે તે બાબતે ધ્યાન આપવા તાકીદ કરવામાં આવે છે. જો આમ કરવામાં ચુક થશે તો સંબંધિત નાયબ કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રી, વિભાગીયહિસાબનીશ / અધિકારીની સીધી જવાબદારી રહેશે.

સદર બાબતે સર્વે અધિક્ષક ઈજનેરશ્રીઓને સુચના આપવામાં આવે છે કે, તેઓના હસ્તકના વિભાગોમાંથી આ પ્રકારના કામો જુદા તારવી તેમાં વસુલાત કરવામાં આવી છે કે નહીં તે બાબતે યોગ્ય ચકાસણી કરી લેવી અને જો વસુલાત કરવામાં ના આવી હોય તો તે અંગે ત્વરિત જરૂરી વસુલાત કરવા જરૂરી સુચના સંબંધિત કાર્યપાલક ઈજનેરશ્રીને આપવી.

*(એન.જી.પરમાર)*

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (વિ.યો.)  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ

નકલ રવાના પ્રતિ

- સર્વે મુ.ઈ.શ્રીઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક અધિકારીશ્રીઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સર્વે તાંત્રિક શાખાઓ મા.મ.વિભાગ સચિવાલય, ગાંધીનગર
- સી-શાખા સીરેક્ટ ફાઈલ-૨૦૧૭

જા.ને. ૨૪.૧૧.૨૦૧૭ ૬૫૨  
૧૧.૧૩૧૭

- નકલ રવાના પ્રતિ કો.ઈ.શ્રી કોલેર - ૦૫૨૩૫૫૧  
મેડીટલ - ૦૫૨૩ - ૦૫૨૩ (મા.મ.) વિભાગ, મેડીટ  
૦૫૨૩ ૦૫૨૩ ૦૫૨૩ ૦૫૨૩

*(કુલ.૨૧૭)*

કચેરી અધિક્ષક

અમદાવાદ શહેર (મા.મ.) વર્કસ  
અમદાવાદ.



હોટમીક્ષ પ્લાન્ટ પર SCADA  
સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબત.

ગુજરાત સરકાર,  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
પરિપત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/૬  
૧૪/૪, સરદાર ભવન,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.  
તા. ૧૯/૦૨/૨૦૨૧

સંદર્ભ:- (૧) મા.મ.વિ.નો પત્ર ક્રમાંક: એમસીએન/૧૦૨૦૧૫/૨૦/૬ તા.૨૧/૦૯/૨૦૨૦

આમુખ:

ગુજરાત રાજ્ય માં આશરે ૬૦૦ હોટમીક્ષ/બેચમીક્ષ પ્લાન્ટ પ્રસ્થાપિત કરેલ છે. આ પ્લાન્ટ દ્વારા વિભાગ હસ્તકનાં વિવિધ પ્રકારના માર્ગો પર ડામર કામની કામગીરી કરાવવામાં આવે છે. ઉપરોક્ત પ્લાન્ટ પર થયેલ કામગીરીની વિગતો ઓનલાઇન ત્વરિત ઉપલબ્ધ થાય, ઉપલબ્ધ વિગતોને આધારે કામગીરીનું પૃથક્કરણ થઈ શકે, થયેલ કામગીરીની ગુણવત્તાનું મોનીટરીંગ થાય અને નવા કામો માટેનું આયોજન થઈ શકે તેમજ સ્થળ પર મુલાકાત લીધા સિવાય તમામ વિગતો કચેરીમાં ઉપલબ્ધ થાય તે પ્રકારની વ્યવસ્થા માટે Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System લગાવવા જણાવવામાં આવેલ. સદર SCADA સિસ્ટમનાં અમલીકરણ બાબતે સંદર્ભિત પત્રથી સૂચનાઓ આપેલ છે. આ બાબતે પુખ્ત વિચારણાનાં અંતે નીચે મુજબ પરિપત્ર કરવામાં આવે છે.

પરિપત્ર:

તા: ૦૧/૦૪/૨૦૨૧ થી પ્રગતિ હેઠળનાં કામોના જે પ્લાન્ટ પર SCADA ચાલુ હોય અને તેની વિગતો WORK MONITORING SYSTEM (WMS) પર આવે તો જ અને તે જથ્થા મુજબનું ચુકવણું કરવાનું રહેશે. આ અંગેની જરૂરી ચકાસણી સંબંધિત કાર્યપાલક ઇજનેરશ્રી દ્વારા કે તેમના દ્વારા અધિકૃત અધિકારી દ્વારા કરવાની રહેશે. કોઇપણ સંજોગોમાં SCADA ચાલુ ન હોવાના કારણે કામમાં વિલંબ થશે તો તે અંગે કોઇ સમયમર્યાદા મળવાપાત્ર રહેશે નહીં. આ અંગે હવે પછી મંજૂર થનાર DTPમાં જરૂરી વિગતો /શરતોનો ઉલ્લેખ કરવાનો રહેશે.

  
( એ.બી.નગાણી )

ખાસ ફરજ પરના અધિકારી (ચં.ઓ.)

માર્ગ અને મકાન વિભાગ

રસ્તાના બાંધકામ / મરામત દરમ્યાન લેવાની  
થતી સલામતી બાબત

ગુજરાત સરકાર  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ  
પરિપત્ર ક્રમાંક : પીડબલ્યુડી-૧૦-૨૦૧૩ -૦૧- સી  
સચિવાલય, ગાંધીનગર  
તા. ૧૦/૧૦/૨૦૧૩

પરિપત્ર :-

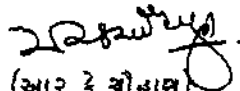
માર્ગ અને મકાન વિભાગ દ્વારા મોટા પ્રમાણમાં રસ્તાના બાંધકામ અને મરામત ની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે. આ બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમ્યાન બાંધકામની કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજુરો અને કર્મચારી ની સલામતી જરૂરી છે. બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી કરતા મજુરો / કર્મચારીઓ ની સલામતીની માથોસાથ રસ્તાનો વપરાશ કરતા રોડ યુઝર ની સલામતી પણ એટલી જ અગત્યની છે. અનુભવે જણાયેલ છે કે, વિભાગો / કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી હાથ ધરવામાં આવે છે ત્યારે મજુરો / કર્મચારીઓ અને રોડ યુઝર ની સલામતી પ્રત્યે જોઈએ તેટલું ધ્યાન આપવામાં આવતું નથી. બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન વાહન ચાલકો, રાહદારીઓ તેમજ અન્ય રોડ યુઝરની સલામતી માટે કામ ચાલુ હોય તે મુજબના દર્શાવવાના ચેતવણી દર્શક બોર્ડ, બ્લીકર વિગેરેનો ઉપયોગ થતો નથી / ખૂબ જ ઓછા પ્રમાણમાં થાય છે, તથા ખરેખર કામ ચાલુ હોય તે સ્થળે એડવાન્સ વોર્નિંગ ઝોન તરીકે રાખવાના થતા સલામતી ઝોન નો પણ અભાવ હોય છે. પુખ્ત વિચારણા અંતે અને અનુભવના આધારે રસ્તાના બાંધકામ અને મરામતની કામગીરી દરમ્યાન મજુરો / કર્મચારી અને રોડ યુઝરની સલામતી / સભાનતા વધે તે માટે નીચે મુજબની કાર્યવાહી કરવા આથી સુચના આપવામાં આવે છે.

- (૧) રસ્તાના બાંધકામ / મરામત ની કામગીરી દરમ્યાન IRC-SP-55-2001 (Guidelines on safety in Road Construction Zones) ની માર્ગ દર્શક Fig. 2.1 Elements of Traffic control zone (નકશો સામેલ છે. પરીશીષ્ટ - ૧ મુજબ) જરૂરી માર્ગદર્શન મળી રહે તે માટે રસ્તાની કામગીરી જે લંબાઈમાં થતી હોઈ તેની બંન્ને તરફ પુરતી લંબાઈનો ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોન રાખવામાં આવે તથા આ ઝોનમાં રાખવાના થતા જુદા - જુદા રીફ્લેક્ટીવ સાઈન બોર્ડ / સાઈનેજ, ટ્રાફિક કોન, નીચત અંતરે રાખવામાં આવે.
- (૨) ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોન માં વાહનો ની સ્પીડના આધારે રાખવાના થતા એડવાન્સ વોર્નિંગ ઝોન અને ટ્રાન્ઝીશન ઝોન ની લંબાઈ IRC -SP-55-2001, ટેબલ ૨.૧ મુજબ પરીશીષ્ટ - ૨ મુજબ (સામેલ છે.) રાખવી અને ઓછા દૃશ્ય શ્રાવ્ય અંતરવાળા રસ્તાઓમાં વધારે એડવાન્સ વોર્નિંગ સાઈન વિગેરે રાખી કામગીરી કરવી. આ લંબાઈ કેઈસ ટુ કેઈસ સ્થળ સ્થિતિ પ્રમાણે અલગ-અલગ રહેશે.

- (૩) બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન કામગીરી સાથે સંકળાયેલ મજૂરો / કર્મચારી માટે કામગીરીના સમય દરમ્યાન સલામતી માટે ફ્લોરોસન્ટ જેકેટ, હેલ્મેટ, સેફ્ટીશુઝ, હેન્ડગ્લોઝ વિગેરે પહેરી ને જ કામગીરી કરવી.
- (૪) રાત્રિ દરમ્યાન કન્સ્ટ્રક્શન કામને લગતી સંલગ્ન મશીનરી રોડ સાઈડ એટલે કે, કેરેજવે અને શોલ્ડર્સ ઉપર રાખવી નહિ અથવા જો રાખવાની થાય તો પુરતી સલામતી માટેના રીફ્લેક્ટીવબોર્ડ, બ્લીકર, એડવાન્સ ચેતવણી દર્શક બોર્ડ વિગેરે રાખવા તેમ જ બને ત્યાં સુધી રોડના કેરેજવે ને ખૂલ્લો રાખવો અને જો મશીનરી કેરેજવે ઉપર જ રાખવાની થાય તો, એડવાન્સ રીફ્લેક્ટીવ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ રાખવા, તેમજ જરૂરી ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોન માર્કિંગ કરી / બનાવી સાવચેતી ના પગલા લેવા.
- (૫) ચારમાર્ગીય રસ્તામાં જો, એક સાઈડ એટલે કે, દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામ કરવાનું થાય અને જો તેને બંધ કરવાનો થાય તો ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ફોરલેન ટુ ટુલેન અને ટુલેન ટુ ફોરલેન ના ટ્રાફિક મર્જીંગ, ટુલેન અહેડ જેવા રીફ્લેક્ટીવ બોર્ડ, ડાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા, જેથી વાહન ચાલ અગાઉથી જ આગળની લંબાઈમાં ટ્રાફિકની મુવમેન્ટ માટે રસ્તાની પરિસ્થિતિનો ખ્યાલ આવે.
- (૬) દ્વિમાર્ગીય રસ્તામાં કામગીરી કરવાની થાય ત્યારે પણ ટ્રાફિક કંટ્રોલ ઝોનની બંન્ને બાજુએ એડવાન્સ ચેતવણીદર્શક બોર્ડ જેવા કે, ટુલેન ટુ સીગલ લેન અને સીગલ લેન ટુ ટુલેન ના રીફ્લેક્ટીવ બોર્ડ, ડેલીનેટર, ડાયવર્ઝન બોર્ડ વિગેરે બ્લીકર સાથે લગાવવા.

ઉપર મુજબ ની સુચનાઓ નો બાંધકામ / મરામતની કામગીરી દરમ્યાન ચુસ્તપણે અમલ કરવા સારું તથા તમામ કોન્ટ્રાક્ટર, વર્કચાર્જ કર્મચારી અને સંલગ્ન કર્મચારી / અધિકારીશ્રીઓ ને પણ જાણ અને જરૂરી કાર્યવાહી અર્થે આપવાની રહેશે. અને તેઓ દ્વારા ચુસ્ત પણે અમલવારી કરવાની રહેશે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલશ્રીના હુકમથી અને તેમના નામે

  
(આર.કે.ચૌહાણ)  
ખાસ ફરજ પરના અધિકારી  
માર્ગ અને મકાન વિભાગ,  
સચિવાલય, ગાંધીનગર.

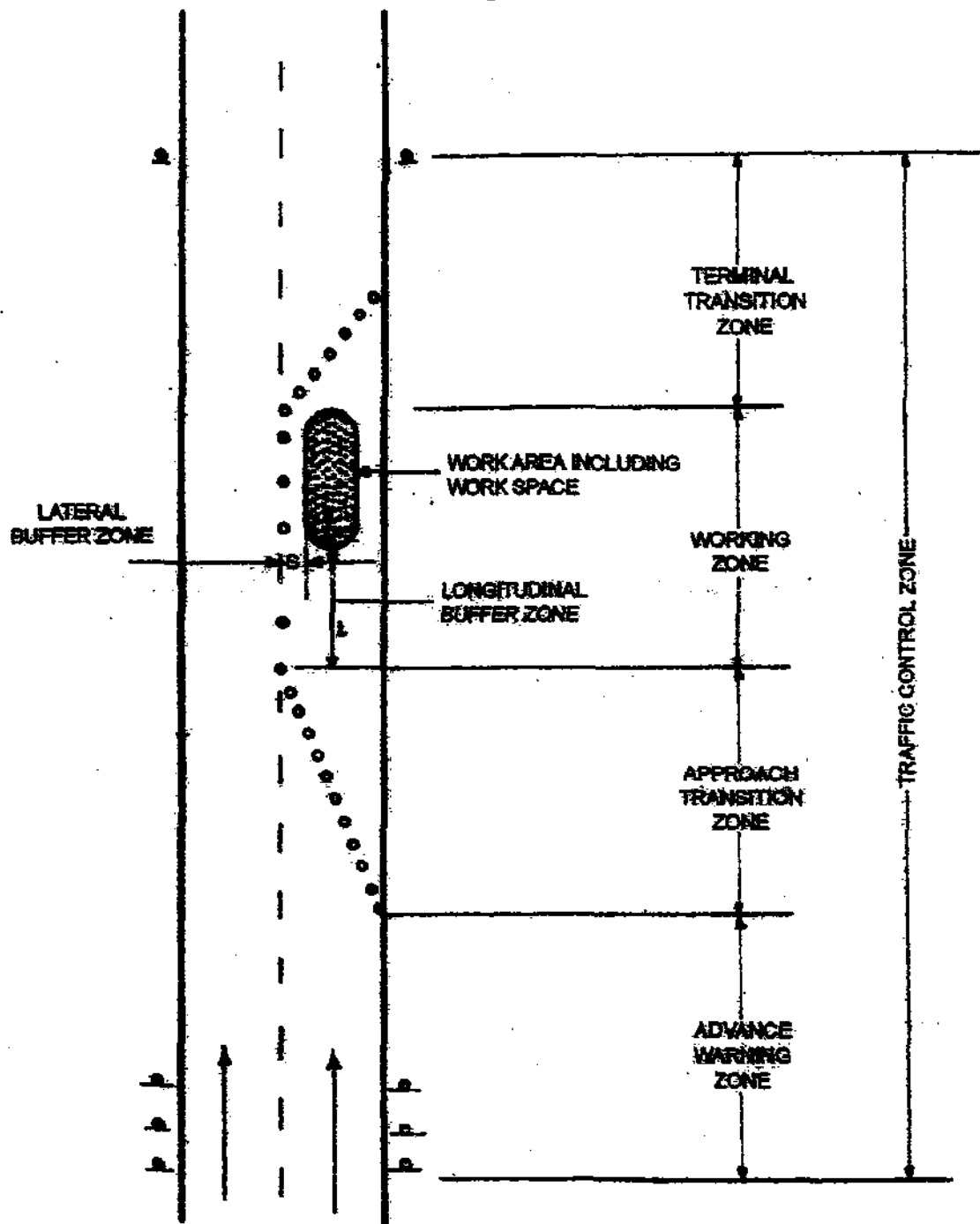
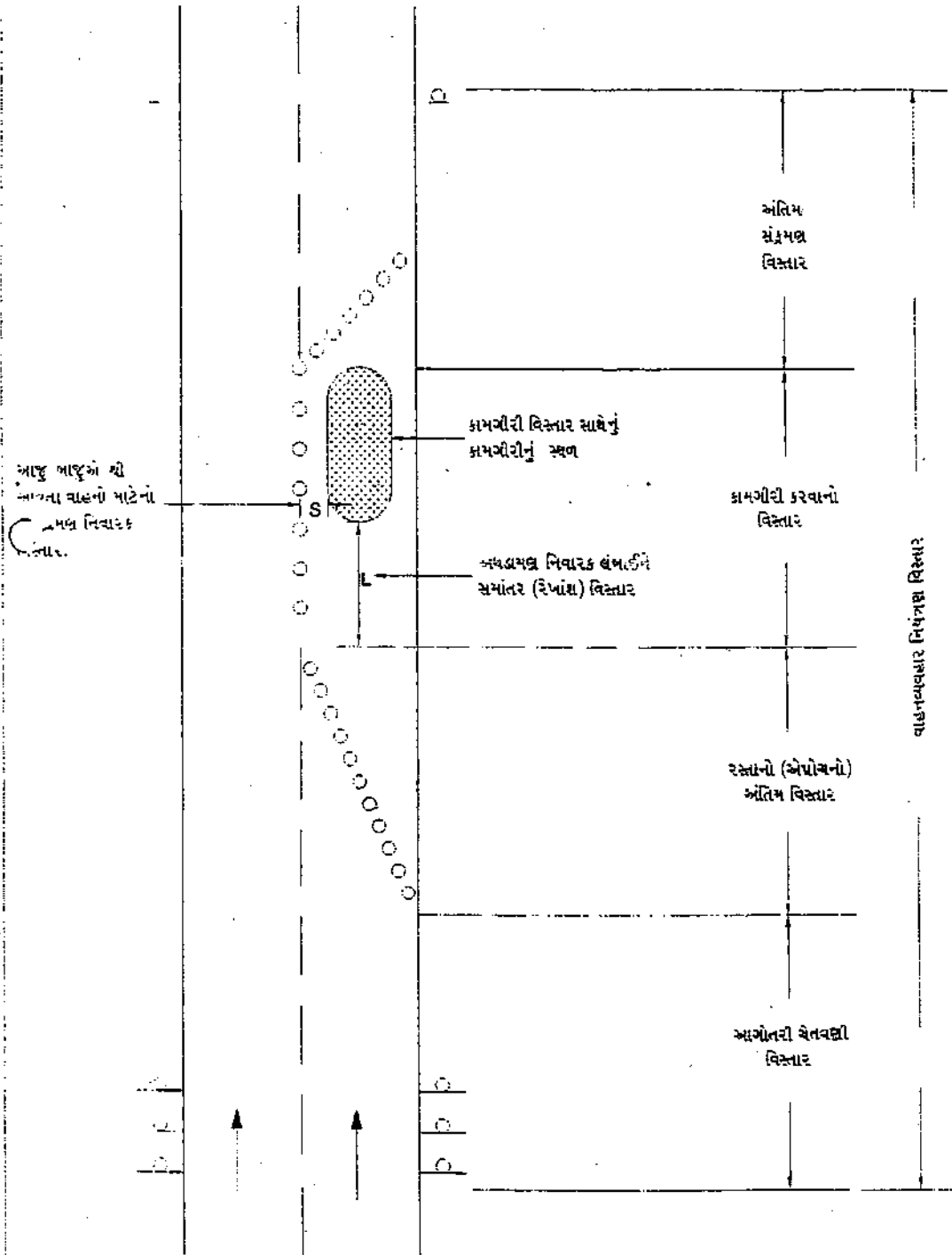


Fig. 2.1. Elements of traffic control zone

## Annexure - 2

TABLE 2.1 RECOMMENDED LENGTH OF TRAFFIC CONTROL ZONES

Average Approach Speed (km/h)	Length of Advance Warning Zone (m)	Length of Approach Transition Zone (m)	Length of Working Zone (m)
51 - 80	100 - 300	50 - 100	)
81 - 100	300 - 500	100 - 200	) Varies
Over 100	1000	200 - 300	)



અનુક્રમિક વાહનવ્યવહાર અંગેના ઘટકો (એલેમેન્ટ)  
પરિશિષ્ટ-૨  
કોષ્ટક : ૨.૧ : વાહનવ્યવહાર નિયંત્રણ વિસ્તાર અંગેની સુચિત લંબાઈ

રસ્તાના વાહનવ્યવહારની સરેરાશ ઝડપ (કિ.મી. / કલાક)	આગેતરી ચેતવણી વિસ્તારની લંબાઈ (મીટર)	રસ્તાના સૂક્ષ્મ વિસ્તારની લંબાઈ (મીટર)	કામગીરીની લંબાઈ વિસ્તાર (મીટર)
૫૦ થી ઓછી	૧૦૦	૫૦	)
૫૧ - ૮૦	૧૦૦ - ૩૦૦	૫૦ - ૧૦૦	)
૮૧ - ૧૦૦	૩૦૦ - ૫૦૦	૧૦૦ - ૨૦૦	)
૧૦૦ થી વધારે	૧૦૦૦	૨૦૦ - ૩૦૦	)